

Sofia Nygren, Tillväxtstrateg
Tel. 0345-18007
E-post: sofia.nygren@hylte.se

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse - Yttrande - Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen tillväxtutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen besluta att godkänna kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande och översända det till Region Halland

Beskrivning av ärendet

Hylte kommun har getts möjlighet att yttra sig över remissversionen av Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028–2031, framtagen av Region Hallands Driftnämnd Kollektivtrafik. Hylte kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på planen och de föreslagna förändringarna.

Kollektivtrafiken i Halland styrs av ett trafikförsörjningsprogram som anger långsiktiga mål. Utifrån detta tar Driftnämnd Kollektivtrafik årligen fram en kollektivtrafikplan som konkret visar hur målen ska genomföras under en femårsperiod.

Arbetet sker i samverkan mellan olika planeringsområden och i dialog med kommuner, Trafikverket samt angränsande regioner.

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

Ärendet och dess beredning

Ärendet har beretts av kommunledningsförvaltningen i samråd med barn- och ungdomsförvaltningen.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Kommunledningsförvaltningen ställer sig i huvudsak positiv till ambitionen att utveckla, effektivisera och samordna kollektivtrafiken. Samtidigt föranleds en viss oro kring föreslagna förändringar, särskilt avseende avvecklingen av beställningslinje 847 mellan Landeryd och Hyltebruk till förmån för ett mer standardiserat upplägg med öppen skolskjuts. Kommunledningsförvaltningen bedömer att detta kan medföra försämrad tillgänglighet och föreslår att beställningslinjen bibehålls parallellt.

Vidare påtalas att förslaget om öppen skolskjuts saknar tillräcklig konkretisering. Kommunlednings- och barn- och ungdomsförvaltningen efterfrågar förtydliganden och konsekvensanalyser, särskilt gällande frågor om trygghet, ansvarsförhållanden och kapacitet. Det framhålls att elevers rätt till skolskjuts måste prioriteras samt att tydliga regelverk och exempelvis bokningssystem krävs för att säkerställa trygghet och ordning.

Därtill noterar kommunledningsförvaltningen en formulering kring HNJ-banan som påvisar en osäkerhet kring framtida trafikering samt välkomnar att framgent få en tydligare beskrivning av hur närtrafiken avses utvecklas.

Sammanfattningsvis efterlyser kommunledningsförvaltningen fördjupade analyser och tydligare beskrivningar för att säkerställa att föreslagna förändringar inte medför negativa effekter för tillgänglighet och trygghet.

Handlingar i ärendet

Yttrande - Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031

Remissversion - Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031

Beslutet skickas till

Region Halland

Kenneth Ohlsson
Tf kommunchef